

STAVBA:

III/41017 Radotice - most ev. č. 41017-3




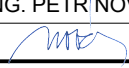
OBJEDNATEL:



Krajská správa a údržba
silnic Vysočiny, p.o.

Kosovská 1122/16

586 01 Jihlava

| | | | | |
|---|---|--|---------------------------------|-------------------|
|  dipont DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724 | | | Zakázka: D18003 | Datum: 07/2019 |
| ODP. PROJEKTANT SO ING. FRANTIŠEK KORTUS  | VYPRACOVAL KARLA HROTKOVÁ, DiS.  | TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK  | Účel PD: Měřítko: Formát: | PDPS - 7xA4 |
| OBJEKT: SO 001 - Demolice mostu | | | Část: D.1.1 | Paré: |
| PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | Příloha: 1 | |

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | Identifikační údaje mostu | 2 |
| 1.1 | Stavba..... | 2 |
| 1.2 | Údaje o žadateli | 2 |
| 1.3 | Správce mostu | 2 |
| 1.4 | Údaje o zpracovateli dokumentace..... | 2 |
| 1.5 | Pozemní komunikace..... | 3 |
| 1.6 | Přemost'ovaná překážka..... | 3 |
| 2 | Základní údaje o mostu..... | 3 |
| 3 | Stávající stav..... | 3 |
| 3.1 | Celkový popis objektu | 3 |
| 3.1.1 | Technický popis..... | 4 |
| 4 | Demolice mostu..... | 4 |
| 4.1 | Kácení dřevin | 4 |
| 4.2 | Demolice nosné konstrukce | 5 |
| 4.3 | Demolice opěr | 5 |
| 5 | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci..... | 5 |

1 Identifikační údaje mostu

1.1 Stavba

| | |
|--------------------------|---|
| <i>Stavba</i> | III/41017 Radotice - most ev. č. 41017-3 |
| <i>Objekt</i> | SO 001 Demolice mostu |
| <i>Název mostu</i> | Most ev. č. 41017-3 |
| <i>Ev. číslo mostu</i> | 41017-3 |
| <i>Katastrální území</i> | Radotice [738603] |
| <i>Obec</i> | Radotice [554040] |
| <i>Kraj</i> | Kraj Vysočina |

1.2 Údaje o žadateli

| | |
|-------------------|--|
| <i>Název</i> | Kraj Vysočina v zastoupení Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. |
| <i>IČ</i> | 00090450 |
| <i>Adresa</i> | Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava |
| <i>Zastoupená</i> | Ing. Janem Míkou, MBA, ředitelem organizace |

1.3 Správce mostu

| | |
|---------------|---|
| <i>Název</i> | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. |
| <i>IČ</i> | 00090450 |
| <i>Adresa</i> | Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava |

1.4 Údaje o zpracovateli dokumentace

| | |
|-------------------------------------|--|
| <i>Název</i> | DIPONT s.r.o. |
| <i>IČ</i> | 28693094 |
| <i>Adresa</i> | Libouchec č. p. 505, 403 35 Libouchec doručovací: Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem |
| <i>Osoby s autorizací – SO 201</i> | Ing. Petr Novák autorizovaný inženýr v oboru mosty a inž. konstrukce č. autorizace: 0400623 |
| <i>Odpovědný projektant objektu</i> | Ing. František Kortus projektant mosty a inž. konstrukce T: 475 201 724, E: kortus@dipont.cz |

1.5 Pozemní komunikace

| | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| <i>Název</i> | Silnice III/41017 |
| <i>Staničení mostu (provozní)</i> | 3,881 |
| <i>Návrhová kategorie (nová)</i> | S6,5 |
| <i>Staničení úprav</i> | Relativní |

1.6 Přemost'ovaná překážka

| | |
|-----------------------------|----------------------------|
| <i>Název</i> | vodní tok Želetavka |
| <i>Místo křížení (nové)</i> | 1. pole mostu |
| <i>Staničení</i> | 20,854 |
| <i>Úhel křížení</i> | Cca 90° |
| <i>Ostatní</i> | Záplavové území |

2 Základní údaje o mostu

| | |
|--|--|
| <i>Název mostu</i> | Most ev. č. 41017-3 |
| <i>Stávající a nový vlastník objektu</i> | Kraj Vysočina |
| <i>Správce mostu</i> | Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o. |
| <i>Staničení objektu</i> | 3,881 |
| <i>Převáděná komunikace</i> | Silnice III/41017 |
| <i>Situování objektu</i> | Stavba se nachází v intravilánu obce Radotice |
| <i>Účel objektu</i> | Trvalý most převádějící silnici III/41017 přes vodní tok Želetavka |

3 Stávající stav

Součástí SO 001 je úplná demolice stávající nosné konstrukce a částí spodní stavby. Demolice proběhne před zahájením stavby nového mostu.

3.1 Celkový popis objektu

Jedná se o trvalý silniční klenbový most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří cihelná polokruhová klenba, která je vetknuta do kamenných masivních opěr. Opěry jsou vyžděny z lomového kamene s urovnáním líců. Čelní zdi jsou také vyžděny z kamene a jsou ukončeny římsami z betonu. Na římsách je ocelové zábradlí se svislou výplní. Most je kolmý, světlost otvoru 14,915 m, šířka komunikace mezi římsami je cca 5,0 m.

Stavební stav nosné konstrukce a spodní stavby je hodnocen jako V- špatný.



pohled zleva



pohled zprava

3.1.1 Technický popis

| | |
|--|--|
| <i>Druh nosné konstrukce</i> | Cihelná polokruhová klenba |
| <i>Popis spodní stavby včetně křídel</i> | Masivní kamenné opěry a křídla z lomového zdiva |
| <i>Počet mostních otvorů</i> | 1 |
| <i>Délka přemostění</i> | 12,12 m |
| <i>Délka mostu</i> | Cca 18,0 m |
| <i>Rozpětí nosné konstrukce</i> | 12,80 m |
| <i>Stavební výška</i> | 1,22 m |
| <i>Volná výška pod mostem</i> | Cca 5,70 m |
| <i>Světlost</i> | 12,12 m |
| <i>Šikmost mostu</i> | Kolmý |
| <i>Úhel křížení</i> | 90° |
| <i>Šířka mostu</i> | 6,24 m |
| <i>Rok výstavby</i> | 1939 |
| <i>Zatížitelnost</i> | $V_n = 20 \text{ t}$, $V_r = 25 \text{ t}$, $V_e = 37 \text{ t}$ |
| <i>Stavební stav objektu</i> | nosná konstrukce: V – špatný spodní stavba: V – špatný |

4 Demolice mostu

4.1 Kácení dřevin

Před zahájením demolice nosné konstrukce mostu bude provedeno kácení stromů, které kolidují se stavbou. Kácené stromy jsou označeny v koordinační situaci a ve výkresech nového stavu. Stromy byly označeny i ve výkrese stávajícího stavu SO 001 Demolice.

4.2 Demolice nosné konstrukce

Demoluje se celá nosná konstrukce. Způsob demolice uvažovaný projektantem je následující. Nejprve bude odstraněno vozovkové souvrství a ubourány betonové římsy. Bude odtěžen zásyp až na rub stávající klenby. Při odstraňování zásypu je nutné postupovat rovnoměrně tak, aby nedošlo k nerovnoměrnému přetížení klenby. Dále je nutno nezatěžovat stavební mechanizací cihelnou klenbu při odtěžování zásypu. Po obnažení rubu klenbové konstrukce bude provedena její demolice - pod mostem bude zhotovena podpěrná konstrukce z inventárních prvků PÍŽMO pro zachycení demolovaného materiálu a bude provedeno postupné ubourání čelního zdiva a zdiva klenby. Vybouraný materiál bude ihned nakládán a odvážen.

Při provádění demolice je však nutno splnit následující podmínky:

- Je třeba ochránit před poškozením prostor pod mostem.
- Části postupně demolované a rozebírané nosné konstrukce musí být v každém okamžiku stabilní.
- Na demolici nosné konstrukce bude zhotovitelem zpracován podrobný technologický postup. Zahájit bourací práce bude možné až po schválení příslušného TP objednatelem a projektantem.
- Zhotovitel stavby vypracuje VTD podpěrné konstrukce

4.3 Demolice opěr

Po odbourání nosné konstrukce lze postupně provádět demolici stávajících opěr a křídel. Zároveň s demolicí konstrukcí bude probíhat odstraňování zásypu za jejich ruby. Odstranění tohoto zásypu za opěrou a křídly (výkop) je součástí SO 201.

5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Projektant upozorňuje na nutnost dodržování bezpečnostních předpisů podle vyhlášky ČÚBP 601/2006 Sb. A všech platných norem a předpisů souvisejících s prováděním staveb a používání mechanizačních prostředků, aby z důvodu jejich opomenutí či zanedbání nedošlo k újmě na zdraví a majetku. Při provádění prací je nutné zachovat navržený harmonogram prací, na který zhotovitel zpracuje v dodavatelské dokumentaci technologické postupy. Případné změny je nutno zpracovat v souladu s požadavky na bezpečnost práce a projednat s projektantem.

S ohledem na charakter stavby projektant upozorňuje na nutnost v dostatečném předstihu ošetřit celou technologii demolice objektu z hlediska bezpečnosti práce. Tato činnost s sebou přináší zvýšená rizika úrazu. Prostor ohrožený pádem bouraných částí z mostu bude zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob.

Zahájení bouracích prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele a po prohlídce zabezpečení prostorů ohrožených pádem bouraných částí z mostu.

Během bouracích prací nesmí být ohrožena únosnost a stabilita zbývajících nosných částí konstrukce a vybouraný materiál bude průběžně odstraňován, aby jeho hromaděním nedocházelo k eventuálnímu lokálnímu přetěžování stávající konstrukce nebo podpůrné konstrukce. Zároveň vybouraný materiál nebude skladován v záplavové části trvalého toku. V případě spadnutí vybouraného materiálu do toku, bude okamžitě spadlý materiál odstraněn.

Při výrobní přípravě dodavatel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací proti podpisu poučeni. Součástí budou i předpisy BOZ pro práci na

veřejných komunikacích. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedena spojení na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

Zhotovitel má za povinnost zpracovat a odsouhlasit s dotčenými orgány dokument Bezpečnost a ochrana zdraví při práci, jehož součástí bude kapitola popisující opatření, které povedou k zajištění omezení nepříznivých účinků demolice na životní prostředí. Bude v něm definován prostor staveniště, jeho označení a zabezpečení proti přístupu nepovolaných osob.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných a mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1.1.2007 (v aktuálním znění).
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007 (v aktuálním znění).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007 (v aktuálním znění)
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007 (v aktuálním znění).
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – účinnost od 4.10.2005 (v aktuálním znění).

V Ústí nad Labem, červenec 2019

Ing. František Kortus

DIPONT s.r.o.